

CONCEJO MUNICIPAL DE DISTRITO DE PAQUERA



Acta Sesión Extraordinaria

14 de Noviembre de 2017

No 112-2017

Acta de la Sesión Extraordinaria No. 112-2017 celebrada por el **Concejo Municipal de Distrito de Paquera** a las **Quince** horas del **Catorce** de **Noviembre** del **Dos mil Diecisiete**, en la sala de sesiones del Concejo Municipal, en el distrito de Paquera.

DIRECTORIO PERMANENTE PRESENTE

PRESIDENTE MUNICIPAL: EDUARDO GONZÁLEZ SANCHEZ (SINDICO PROPIETARIO. CONCEJALES PROPIETARIOS: MARIA TERESA GONZÁLEZ. CARLOS LUIS RODRIGUEZ VINDAS, FRANCISCO CAMARENO RODRÍGUEZ. La Sra. YADIRA CASTRO HERNANDEZ ocupa el lugar de Concejal Propietaria, en sustitución del señor Ronald Mellado Fernández.

(Comprobado el cuórum con 5)

PRESENTES: SINDICA SUPLENTE (VICE PRESIDENTA): YORLENY ALFARO MENDOZA. CONCEJALES SUPLENTES: FRANCISCO JIMENEZ VALVERDE. LIDIETH ANGULO FERNANDEZ- SECRETARIA DEL CONCEJO.

AUSENTES: CONCEJAL PROPIETARIO: RONALD MELLADO FERNANDEZ. CONCEJALES SUPLENTES: RANDY BLANCO LORIA, GINETTE MONTOYA JIMENEZ. INTENDENTA MUNICIPAL, VICE INTENTENDENTE.

Oración: Teresa González Villalobos.

ORDEN DEL DIA:

PUNTO UNICO: Problemática con la fila de vehículos para el ferry en Puerto Paquera, por considerarse un peligro constante, para los que transitan con sus vehículos en esa ruta.

CONCEJO MUNICIPAL DE DISTRITO DE PAQUERA



Acta Sesión Extraordinaria

14 de Noviembre de 2017

No 112-2017

CONTANDO CON LA PRESENCIA DE:

NOMBRE	CEDULA	ORGANIZACIÓN
JOSE TRINO SOSA GOMEZ	6-0171-0281	OFICIAL DE TRANSITO
NORMA SHEILA BOYD FARRIER	6-0760-0961	ADIP
EVANGELINA BEJARANO G.	6-0110-0719	ADIP
JAIRO BRICEÑO CASCANTE	6-0298-0588	ADIP
MAYELA VALVERDE CAMARENO	6-0200-0538	ADIP
NELSON TAMES SOLANO	3-0338-0509	Jefe Fuerza Pública Paquera
JULIO JIMENEZ	4-0142-0967	Naviera Tambor
FRANKLIN CASTRO RAMIREZ	6-0226-0135	ADIP/ Medios

PUNTO UNICO: Problemática con la fila de vehículos para el ferry en Puerto Paquera, por considerarse un peligro constante, para los que transitan con sus vehículos en esa ruta.

El Presidente Municipal saluda y da la bienvenida a los presentes.

El Señor Eduardo González Sánchez - Presidente Municipal, expresa: Todos los que están aquí convocados es para buscar una alternativa, una solución para esta problemática que está sufriendo la comunidad de Paquera, con el tema que es la fila de los vehículos que van desde el Ferry de Puerto Paquera ya que a la hora de desplazarse de aquí para allá y demás por la fila y puede incurrir algún accidente y demás entonces por eso se les había convocado acá.

Agrega el señor Francisco Camareno Rodríguez- Concejal Propietario: en realidad una moción fue la que presenté, este servidor en algunas inconformidades con algunas situaciones que se nos está dando en la comunidad, principalmente en lo que es la vía pública por eso optamos en invitar a los que están a cargo de esto, para buscar una solución como son los representantes de los ferrys, los de la Asociación de Desarrollo y el Oficial de Tránsito, resulta que la situación se torna un poco difícil en cuanto a transcurrir el camino del ferry, yo le decía a mis compañeros que en varias ocasiones, si se puede decir que en justa razones me la han aseado, porque cuando voy para el ferry la vía mía, está ocupada por los carros que están haciendo fila para el ferry y entonces tengo que cambiar de carril y entonces sea como sea voy invadiendo el carril contrario porque me precisa llegar al ferry, entonces el motivo es que busquemos una solución viable para todos.

El señor Jairo Briceño Cascante – de la Asociación de Desarrollo Integral de Paquera, menciona: eso es parte de la Naviera y yo comprendo eso, pero pienso que faltan partes para poder buscar una solución más amplia, porque es una vía nacional (ruta) de la vía principal de acceso y de ingreso de entrada y de salida de vehículos de toda la Península y eso conforme al paso del tiempo eso se va entorpeciendo y como dice usted es una cosa que se tornan difíciles, pero pienso que eso es un tema de los compañeros de Tránsito y de la gente del MOPT para poder buscar una solución más integral, pero hay otros entes que pueden apoyar con el operativo cuando es la temporada alta y más ahora que

CONCEJO MUNICIPAL DE DISTRITO DE PAQUERA



Acta Sesión Extraordinaria

14 de Noviembre de 2017

No 112-2017

hay un sólo ferry y se dificulta un poco más. Pero creo que está en mano de otros entes de hacer algo más ordenado, más adelantado para tener un mejor acceso.

Don Francisco Camareno Rodríguez, añade: habíamos conversado aquí con los compañeros, que aquí estaban los miembros de la Asociación, en cuanto buscar una solución para el acomodo de los vehículos, se puso por ahí una opción de acomodar los vehículos en un lote baldío que hay ahí, pero en eso sería tal vez en una negociación con la Asociación en cuanto a ese lote, pero como les decía yo que la preocupación mía y de muchos es que aquí a la compañera se la han asoleado también, pero como le digo puede que sea con justa razón porque uno va en camino contrario entonces que solución podemos buscarle a esto, una solución pronta porque precisa.

Don julio Jiménez menciona : a nivel de empresa de naviera tambor, nosotros como asociación de desarrollo a nivel de planeación de gobierno local vamos a tener que hacer algo porque nos está afectando a todos, el MOP tiene que ampliar esa carretera, porque se está viendo afectada la asociación de desarrollo, el pueblo y ustedes como gobierno local y no solo la empresa si no también los conductores ni se diga porque es un problema serio, vamos a tener que entrarle a esta situación todos y buscarle una solución real, porque tenemos ya alrededor de 6 años de estar con esas empresas un poco variables, no se a nivel muy personal tal vez se puede hacer un parche ahí, pero si necesitamos algo porque aquí desgraciadamente, pero las que tienen que venir unas de las entes que tienen que venir a darnos una solución es CONAVI y el MOP, pero tenemos que ver que podemos hacer porque nosotros como asociación siempre hemos estado anuentes que solución podemos buscar.

Doña Yorleny Alfaro Mendoza- Sindica Suplente: comenta: el problema que se dio, fue que se invitaron a Naviera, al Tránsito y demás, el problema fue que no todos vinieron y los únicos que vinieron fueron la Asociación pero aquí hace falta más personas y entonces esa es la necesidad de que estemos todos para que entre todos podamos buscar una solución al problema.

El Sr. Franklin Castro Ramírez menciona: yo digo que tiene que ser algo como rápido, porque digamos yo pude pasar por ahí, pero no puedo ver la gente que viene y no se puede ver la gente que viene, pero sí que la Tránsito esté presente para poder regular un poco eso.

Adiciona el señor Jairo Briceño Cascante: si es importante que la Fuerza Pública y el Tránsito que sería bueno darle ayuda los domingos para que nos ayude a esas labores, para poder organizar la salida y la entrada de vehículos de la zona, la fila hay que mantenerla lo más pegada a la cuneta, pero ese ingreso de vehículos a la terminal y salida yo creo que es donde hay que ponerle un parche a la situación, como cuando uno va por la calle y la están arreglando y hay que detenerse unos 5 minutos y al otro lado pasan y después viene el otro lado, no se hacer algo así, esa es una idea general que tengo yo, esto tienen que ser con personas que tienen que ser más autoridad como Fuerza Pública, y Tránsito.

Añade el señor Presidente Municipal: sería viable, tal vez hacer eso.

CONCEJO MUNICIPAL DE DISTRITO DE PAQUERA



Acta Sesión Extraordinaria

14 de Noviembre de 2017

No 112-2017

Se presenta el señor José Trino Sosa Gómez- Oficial de Tránsito, indica: es algo que ellos mismos coordinen con la administración porque nosotros prácticamente solo somos uno y no podemos cubrir Jicaral, Paquera y Cóbano y a la hora que me llamen debo ir a atender algún accidente.

Expresa el señor Julio Jiménez –de Naviera Tambor: uno comprende la parte del cliente, pero si es una parte que hay que manejarla, reitero que es con la autoridad, porque si uno depende de la autoridad que está organizando, porque si pasa algo, porque si un compañero viene y mueve y vienen dos frente y pegan entonces ya nos metemos en un problema más grande porque estamos arreglando un tránsito y no somos quién para arreglar tránsito, pero se hace mucho para muchas cosas.

El Sr. Eduardo González-Presidente Municipal añade: que lastima que no hay representación de la Fuerza Pública, porque ellos son una autoridad también, porque ellos tienen más personal. Yo entiendo que eso es tema de Tránsito y demás, pero viendo aquí la necesidad que tenemos, porque la verdad de Tránsito solo hay uno y yo considero que ellos son la autoridad también, y eso que dice el compañero es muy complicado, yo pienso que sería bueno habilitar un lote que hay ahí.

Don Julio Jiménez menciona: yo digo como esa parte es ancha, por donde está el palo grande ese, más o menos ahí hasta casi la primera vuelta, por donde era la casa de la famosa Chila, ahí sería dos carriles porque hay una parte ahí, que va para Cuchillo, ahí nosotros logramos acomodar unos 100 o 120 vehículos, entonces, ahí sería el problema porque la fila se haría hacia arriba porque ahí en las puntitas es la mayor problemática.

La Sra. María Teresa González Villalobos –Concejala Propietaria añade: sería acomodarlos a cómo van llegando.

Menciona el señor Julio Jiménez: nosotros tenemos en ese lapso de ahí donde estaba Chila hacia el portón, en la parte interna, ahí se carga el barco, pero de ahí para arriba empieza a llegar la gente del hotel y empiezan a salir porque ya es un domingo y como son tantos algunos se van dando la vuelta se van por el puente de la de la amistad y agarran la ruta nacional.

La Señora Norma Boyd Farrier de Asociación de Desarrollo Integral de Paquera: comenta: esta problemática que tenemos en este tiempo se ha venido dando porque solo hay un ferry y es temporada de estudiantes que vienen a celebrar su salida de colegio de todo el año y esto que va a durar meses y creo que sería viable que solicitarle al Tránsito y también a la policía que estos días para que eso se despeje que hagan acto de presencia y que colaboren ordenando los vehículos porque es algo que no va a durar todo el año es sol por este tiempo y por eso se está generando este problema, entonces creo sería viable solicitarle al tránsito y solicitarle a los policías que durante estos días que faltan que hagan eso y que se pongan de acuerdo para que vayan haya acompañar y a ordenar esa cantidad de vehículos que salen para Puntarenas, me parece que es factible solicitarle esa ayuda.

CONCEJO MUNICIPAL DE DISTRITO DE PAQUERA



Acta Sesión Extraordinaria

14 de Noviembre de 2017

No 112-2017

El Sr. Eduardo González -Presidente Municipal añade: como les digo compañeros por dicha está don Trino aquí, él dijo que es muy difícil porque solo hay uno y sería bueno solicitarle a poyo de la Fuerza Pública.

Don Julio Jiménez menciona: a nivel de empresa y de desarrollo y también la parte social del usuario debemos de presionar un poco para que ese tercer carril se haga, es muy necesario esa carretera es un trillo porque ahí pasa cosas demasiadas grandes ahí pasan camiones demasiados inmensos.

Consulta el señor Eduardo González- Presidente Municipal: Don Trino, ¿por los momentos no se reportan accidentes?.

Responde el señor José Trino Sosa- Oficial de Transito: se ha tratado de mantener vigilados los camiones y los buses y tratar que cuando bajen ya haya un espacio más despejado, pero en algún momento lo que pasa mucho es, con los livianos, porque mucha gente no respeta, pero gracias a Dios los eventos han sido mínimos.

La Sra. Teresa González Villalobos, comenta: se ha hablado que se iba ampliar ese paso ahí en el Relleno por la problemática que hay ahí pero eso se iba a hacer después de la ruta 160, pero eso fue lo que dijeron que primero venía la ruta 160 y después venía la ampliación de ese camino.

Don Jairo Briceño Cascante de ADIP, añade: lo único que queda aquí es conversar con la gente de la Fuerza Pública para pedir su colaboración.

El Presidente Municipal agrega: yo pensaba en que tomáramos un acuerdo para ver que les parecía a ellos, pero yo creo que no sería lo mejor, porque no están ahorita y tenemos que esperar que estén varios de ellos para pedirle la colaboración (Fuerza Pública)

El Sr. Jairo Briceño menciona: no es tan difícil, porque sería unas horas porque en la noche no es tan complicado.

Don Eduardo González-Presidente Municipal añade: pero los fines de semana es lo complicado, más que todo son los domingos que es cuando todos están saliendo, pero sería mejor hablar con ellos para que nos colaboren en esos días. También hacer una consulta ahí al MOPT, entre esos diseños que nos presentan esos lo de la mega terminal para ver si eso está contemplado ahí.

Menciona el señor Jairo Briceño: comenta: eso viene contemplado, yo sé que eso se va dar, pero ¿quién sabe cuándo? pero eso lo tenemos que presionar, pero tal vez nos acercamos ahí, el viernes para poder hablar con la Fuerza Pública para ver si nos pueden ayudar.

Don Julio Jiménez añade: de parte de Naviera Tambor vamos a hacer lo que hacemos, hacerlo mejor y escucharlos a ustedes también como usuarios también para dar un mejor servicio, pero si nos gustaría contar con las demás instituciones para poner un poquito más de orden.

CONCEJO MUNICIPAL DE DISTRITO DE PAQUERA



Acta Sesión Extraordinaria

14 de Noviembre de 2017

No 112-2017

El Sr. Jairo Briceño dice: cuando yo vengo muchas veces en el ferry, veo que dejan los buses ahí parqueados de ruta mucho rato y a veces están parqueados allá por los palos y pienso que en esa parte podemos usar para dejar los carros parqueados.

Explica el señor Julio Jiménez: bueno los que yo he visto ahí son los buses de ruta, pero bueno yo no conozco los horarios, pero ellos llegan ahí a esperar las personas que vienen en el ferry y el chofer toma café y cuando llega la gente se montan en cada ruta y el bus arranca y se va eso es lo que yo más o menos he visto, pero que yo me acuerdo eso es una zona de parqueo y lo que yo he visto dejan los carros atravesados lo dejan donde sea y entonces si volvemos el tema otra vez del orden, como este pescadito el deja el carro ahí para afuera y él lo deja ahí desde las 4 de la mañana y queda ahí todo el día y ya no se puede hacer nada.

Don Jairo Briseño menciona: de echo eso es una parte que hay que regular eso porque no pueden dejar el carro ahí porque eso no es parqueo de carros, ahí hay un parqueo que lo vayan a dejar donde aquel señor y que cada quien pague para que deje el carro ahí, pero eso no es lugar para dejar el carro ahí.

Comenta el señor Francisco Jiménez Valverde: yo lo que pienso que el MOPT es el que tiene que marcar el parqueo ahí, porque ahí no está marcado no se sabe dónde tienen que parquear los buses ni los carros, porque eso está al garete ahí, bueno ahí no hay ninguna regulación de nada.

Don Julio hímenes menciona: como les digo ahí tiene que ser alguien que diga o defina que este es el área de parqueo.

Doña Yorleny Alfaro comenta: estábamos esperando que los de la Fuerza Pública llegaran también porque eran unos de los invitados para ver si nos pueden ayudar con la situación que se presenta en el ferry que la hora de congestiona es el ferry de 12 y de 2 y lo cual ha veces el transito no puede estar porque ellos tienen que estar en una lado y el otro talvez ustedes que tienen más personal, porque a veces ven que son varios ahí y talvez nos pudieran ayudar los sábados y los domingos que son los días más fuertes para tratar de regular este problema que se está haciendo en el relleno.

Ingres a la reunión y se presenta el señor Nelson Tames Jefe de la Fuerza Pública explica: de echo esa consulta de la regulación de tránsito nosotros en algún momento tomamos por decirlo así esa investidura en algún momento por alguna situación que se esté presentando, si bien es cierto tenemos cada uno sus funciones como tal, pero podemos hacer algún tipo de trabajo para justificar el acción de nosotros ahí no todo el tiempo pero si de manera esporádica porque por ejemplo tenemos una patrulla haciendo control de carretera como para ordenarlo viéndolo desde ese punto preventivamente, pero yo creo que si se puede cooperar no todo el tiempo pero si, por lo menos en los ferrys donde se satura un poco más el tránsito porque ahora sabemos que hay un solo ferry y se pone un poquillo complicado, al menos ayer veía un poquillo apretado por los buses pero eso también no hay conciencia por parte de los conductores que a

CONCEJO MUNICIPAL DE DISTRITO DE PAQUERA



Acta Sesión Extraordinaria

14 de Noviembre de 2017

No 112-2017

ellos no les interesa pasar indiferentemente que vayan contra vía y nosotros estaríamos un poquillo restringido que no tenemos la autoridad para poder hacerle un parte a ellos porque no podemos eso le corresponde al tránsito.

Don Jairo Briceño agrega: lo que se quiere ahorita, lo que la comunidad quiere y el usuario lo que todo el mundo quiere es un lapso muy corto de la descarga más que todo es poner orden a la hora de eso como les digo es un lapso muy pequeño no es que ustedes van a estar ahí todo el día si no que ustedes más o menos calculen a la hora que viene el ferry y la descarga que ustedes pueden ordenar un poco esa situación.

El Sr. Nelson Tames Jefe de la Fuerza Pública añade: también la otra que los del ferry agilicen un poco más para que caminen la fila porque a veces dura demasiado la salida en parquear por un lado y ahí no pasa nadie.

Don Julio Jiménez menciona: usted ha visto que hay una parte de relleno ahí por donde venden mangos y guayabas a la hora que sacamos los carros livianos y a veces se hace una fila pegando casi en la malla que está pegando ahí en el guindo y entonces ahí se acumulan todos y ahí es donde ocupamos orden oficial.

Don Jairo Briceño agrega: me ha pasado a veces en lo personal que vengo con un amigo en carro y yo trato de bajar, pero el carro sale primero que yo y está esperando que yo baje es decir que a nivel operacional ustedes deben primero sacar a la gente porque el que llegó el carro se monta y se va y no se hace tata presa, porque a veces sacan un montón de carros y deja la gente arriba y tal vez uno de los carros que tenía que salir me tenía que llevar a mí y tienen que esperar un rato ahí por el rancho y espera a que la persona baje.

Don Julio Jiménez explica: nosotros descargamos varios carros para que ustedes lleguen se montan y se van, porque si yo saco la gente lo que hace es cerrar la vía para ver si viene el carro de ellos entonces no sé si lo ha visto que todos se tiran en la vía para ver si viene el carro, yo les explico para que entiendan un poquito porque lo hacemos entonces a veces hay que parar porque la gente que está en la cubierta inferior la gente se está ahogando de calor entonces tenemos que sacar un poco de carros cual es otro problema que la rampa de Paquera no tiene acceso peatonal entonces yo tengo que parar para sacar gente después para poder sacar carros al menos yo en Puntarenas yo hago las dos a la vez entonces es mucho más rápido que la rampa de acá.

Don Francisco Camareno comenta: porque de la prohibición, porque al menos yo conduzco y traigo tres personas, entonces ¿Por qué mejor no montar las persona que yo traigo?.

Don Julio Jiménez explica: ya esa es una disposición técnica del MOP para que mucha gente no se ande paseando por la cubierta porque si usted va con un niño y algún momento se le pierde y no ve a su hijo y lo golpe algo entonces ese es un problema muy grave por eso casi siempre se mantiene una persona en el carro, más bien en tiempo de invierno hemos sido condescendiente que si va con tres es más seguro que vayan los tres en el vehículo pero siempre hay un

CONCEJO MUNICIPAL DE DISTRITO DE PAQUERA



Acta Sesión Extraordinaria

14 de Noviembre de 2017

No 112-2017

riesgo, pero cuando van muy llenos casi siempre se trata de que valla el chofer en el vehículo para evitar ese tipo de cosas que la gente se ande paseando por ahí, así cuando molestamos que hay que subir porque pasa algo no lo va cubrir la gente que va en la cubierta porque todos tienen que ir arriba.

El Sr. Francisco Camareno dice: también, una opción viable puede ser, por ejemplo: que llega la gente y que deja el carro ahí como decirle a pescadito que es un usuario de todos los días que deje de dejar el carro ahí porque eso es de la asociación y que se yo pague como 7000 mil colones a la quincena ya que eso es de la asociación o equis monto.

Don Jairo Briceño añade: eso lo tendrían que ver porque eso ya es un tema legal porque la verdad ahí no tienen por qué parquearse.

Don Eduardo González-Presidente Municipal menciona: ahí sería solicitarle a ellos que demarquen ahí, pero sé que tenemos que luchar ahí para poder tener ese tercer carril y demás.

Realizados los comentarios da por agotado el tema

Se cierra la sesión al ser las quince horas y cincuenta y siete minutos.

Eduardo González Sánchez
Presidente Municipal

Lidieth Angulo Fernández
Secretaria del Concejo

Laf.