



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

ACTA DE SESIÓN ORDINARIA N°05-2024 DE LA JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA (PERIODO 2024-2028), Convocada para el día 03 septiembre del 2024; a la 4:00 p.m.
Modalidad Virtual / Presencial.

ARTÍCULO PRIMERO: Se da inicio a la sesión con la asistencia de los siguientes miembros:

Ulises González Jiménez	Presidente Junta Vial
Carlos Luis Rodríguez	Suplente
Arnold Castro Gonzalez	Suplente miembro de la comunidad
Luis Shutt Valle	Suplente representante de instituciones
Freddy Madrigal Ávila	Representante Técnico Municipal
Lidieth Chaves Brenes	Secretaria de Actas

ARTÍCULO SEGUNDO: 1. Palabras de bienvenida y saludo general ,2. Comprobación de quórum, lectura y aprobación de la agenda,3. Informe del ingeniero, 4. Asuntos Varios, 5. Acuerdos.

Ulises González Jiménez, buenas tardes, esta es la sesión ordinaria N° 05-2024, periodo 2024-2028 Junta Vial Distrital de Paquera, modalidad presencial- virtual, da inicio a las 4:00 p.m. La agenda por comprobación del cuórum, apertura de la sesión, palabras de bienvenida. Muchas gracias por estar acá y por esperarnos. Y lectura y aprobación de la agenda, informe del ingeniero, asuntos varios, acuerdos y cierre de sesión. aprobamos la agenda, no hay correspondencia, entonces le damos el pase directo al ingeniero para que nos dé el informe.

ARTÍCULO TERCERO: INFORME DEL INGENIERO

- Se conoce Oficio-Ing. MP-RSL-UTGV-104-2024



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

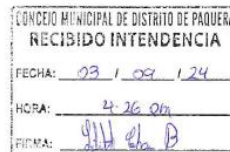
Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

**CONCEJO MUNICIPAL
DISTRITO DE PAQUERA
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL**

Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-104-2024

Paquera, 3 de setiembre del 2024

Señores:
Junta Vial
Ulises González Jiménez
Intendente Municipal
Jenny Jiménez González
Vice intendente Municipal
S.O.



Estimados señores:

Por este medio me permito presentar informe de visitas y los trabajos realizados por la maquinaria Municipal en el mes de agosto.

- Se realizó trabajo de colocación de alcantarillas en pueblo nuevo de Paquera en una parte del camino donde llega mucha agua de las fincas colindantes y la cuneta de tierra se ha profundizado y está socavando la calle. Se colocaron alcantarillas y se colocó lastre.
 - Se volvió a limpiar el puente del río Zelaya 5 de agosto.
 - Limpieza de alcantarilla en Vainilla y derrumbe
 - Limpieza de zanjo en río Grande para evacuación de agua pluviales en dulce Nombre.
 - Limpieza de canal en Río grande que es el desagüe de las aguas del centro de río Grande 6 y 7 de agosto.
 - Limpieza de cunetas y camino en río Grande sector entrada a playa pájaros.
 - Punta del río limpieza de acceso del camino al río Grande y cunetas de los caminos.
 - Limpieza de cunetas de camino hacia cuesta de punta del río del cruce del camino de pájaros a Punta del río.
 - Limpieza de cunetas calles del centro de población de río Grande.
 - Intervención con la niveladora en camino a Playa Mangos y Playa Margarita, limpieza de cunetas y conformación superficie de ruedo.
 - Intervención con la niveladora en camino a San Rafael, limpieza de cunetas y conformación superficie de ruedo, se aplicó compactación.
 - Entro Maquinaria de la CNE a río grande a reparar los diques.
 - Se cayó un árbol en camino a playa palomo que fue necesario quitarlo del camino.
-
- Se limpió cuneta en la Zoila que estaba muy sedimentada que recoge las aguas de la parcela del señor Porfirio Vendas.
 - Reparación y mantenimiento de la Niveladora
 - Reparación y mantenimiento del Back Hoe y Vagoneta.
 - Esperando haberlo informado al respecto, se suscribe.


Ing. Freddy Alberto Madrigal Ávila
Ingeniero Municipal
Cc: Archivo.



Ingeniero Freddy Madrigal, indica, En este momento el back hoe y la niveladora están en el taller, el back hoe y la vagoneta se supone que el jueves se entrega, la vagoneta si viene totalmente preparada, que eran unos buchen que tenía malos. El back hoe se le hizo un trabajo para ponerlo a trabajar ahora, porque se va a volver a reenviar cuando entren los dos back hoe que se van a alquilar,



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

la niveladora ha estado trabajando en el camino a playa Órganos, estuvo ayer y hoy, ayer trabajo todo el día, hoy fue ahora en la tarde, por efecto de la lluvia.

Ese camino de órgano era un camino de cascajo muy duro, ese camino estaba muy bien, pero unos derrumbillos y entonces esos derrumbillos hicieron que el agua se fuera a media calle.

Arnol Castro, comenta, ese camino de Playa Órganos, para el verano deberían echarle encima material así queda bien perfectísimo. Se le echa material del río y le manda una cápita de material como ese queda, pero lindísimo.

Ingeniero Freddy Madrigal, indica, Ese camino en el plan Vial Quinquenal está como unos prioritarios de ser asfaltado, porque es uno de los caminos que tiene más desarrollo y el de Cuchillo también, pero es un camino durísimo y a nosotros nos falta mucho intervenir, ahora que entre los otros dos back hoe, porque hay uno que han mandado y no va a hacer nada, lo que saca es chispa.

ARTÍCULO CUARTO: ASUNTOS VARIOS

Ulises González, comenta, Freddy comentémosle el tema de La Marchena, resulta ser que la semana pasada hubo un incidente, cuando Freddy fue a ver el camino, todavía no estaba cortado, la noche siguiente llovió y se cortó totalmente de La Marchena. No habían hecho un informe en esa madrugada, sino que hasta las 9:10 a.m. que yo llegué allá y le digo, pero todo está cortado. y tiene algún incidente., entonces yo le dije a la gente, fue el marido de Joaida, fue el que hizo el reporte uno nada más. Pero estaba cortado y del otro lado había unos tucos, entonces no teníamos nada. Fue cuando yo me llevo al ingeniero Carlos, porque Freddy no estaba en esos días. Entonces me llevó al ingeniero Carlos, el habla con ellos y les da la esperanza de hacer ese arreglo, yo fui yo luego como a las 2:00 p.m. usted sabe lo que es Rachi, y viene con Pachico, pues Rachi, Pachico y Javier Jiménez, suben y me invadieron aquí la oficina y se metieron. Resulta ser que entonces entre ellos se ponen de acuerdo y dicen entre nosotros vamos a ver qué hacemos. Ya yo le conté el panorama, como estábamos sin back hoe, sin maquinaria, sin nada, que lo que podemos hacer era hacer el baho, o sea, habilitar el paso por donde estaba hace ocho años, para una emergencia, porque hay vive doña Teresa y toda esa gente allá dentro, adultos mayores. Dice Rachi yo quiero ayudarles, pero cuanto ocupan, le digo yo no sé, hay que llamar al ingeniero y que cuantifique las horas, le digo, pero aquí no podemos pagar nada., nosotros no podemos hacer nada, ni tomar dinero. Entonces conversaron ahí un rato, al ratito, llegó y con un fajo de billetes, aquí está el millón de colones, Pachico se lo entregó y le digo manejen ustedes ese dinero ustedes, Se les agradece por supuesto que ellos estaban dispuestos a comprar, porque eso es importante, el dinero no lo manejamos nosotros, se manejan ustedes. Empezaron a fue cuando se corrió con la maquinaria para allá y que llevaron esas vigas para allá, Después cuando viene Freddy y ve el trabajo, Freddy no lo aprueba porque dice vea, esto hay que hacer lo mejor así



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

y Rachi dice que y entra en un conflicto con él, aunque no, él no se da cuenta. Pero Rachi me dice que no quiere que Freddy vaya allá, sino que quiere que sea don Carlos, entonces fue cuando yo le digo a don Carlos, Freddy me dice que esto es peligroso, que el trabajo está mal hecho por que las vigas no son las adecuadas, el asunto está así. Ya la maquinaria, la pala hay que traérsela ahí poner aquí en el río para lo que se pidió esto era una emergencia. Pero ya por lo menos el back hoe se habilito, por supuesto para que ustedes sepan, si ellos se van a enojar y van a hacer alguna huelga, es porque tenemos criterio de Freddy y que esperemos porque esa piedra se la va a llevar el río, la va a lavar o qué sé yo.

Arnol Castro, comenta, ahorita está la maquinaria trabajando ahí ahorita, porque yo fui ahorita como medio día, y ahí está una gente y está un back hoe metido ahí y están trabajando ahí y la maquinaria y la pala ahí está también trabajando.

Carlos Luis Rodríguez, comenta, ahora, el problema es lo que usted ponía ahí, que se dé \$1 millón, ese millón de colones, ¿quién se hizo cargo de contratar la maquinaria?

Ulises González, comenta, yo pienso que esto lo llevan ellos como control de Rachi y esa gente eso jamás es municipal, no hay una contratación, no hay nada, yo pensaría que de esa plata pensaría, de ese millón que dio Pachico.

Lo que se hizo con esa pala fue que quito las alcantarillas viejas para reutilízaslas, las de cemento y las de metal y ahí están puestas y se abrió todo el paso, ahorita los vecinos están poniendo piedras de un lado, piedras al otro, es como un empedrado y está jalando piedras, no sé de dónde, no sé,

Carlos Luis Rodríguez, Comenta, eso tiene que ser casi como aquella alcantarilla que se hizo allá en Vainilla, eso lleva el cabezal, eso tiene que ser en el verano.

Ulises González, comenta, en resumen, entonces, yo estoy en el centro de la situación, querer ayudar a aquella gente porque están poniendo su dinerito ellos, que se les agradece un montón pero también respeto la opinión de la posición y el criterio del que sabe que es él, eso no va a funcionar.

Por lo menos Rachi está muy consciente de lo que nosotros hablamos de que Rachi quiere que eso se haga, se hace y no quiere respetar el criterio de este hombre, eso sí, lo que yo siento que a ellos hay que llamarlo a una reunión.

Arnol Castro indica, yo recomiendo que vayamos a hacer una visita al sitio, porque yo vi la maquinaria trabajando.

Ulises González, comenta, no, ya yo le dije a don Carlos Alberto que esa maquinaria ya la pase para acá abajo, porque ellos estaban corriendo para poner esas vigas y habilitar ese puente cuanto antes, pero así las cosas de ahí, aunque yo quisiera que la gente tenga su paso y todo.



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

Hablando de otro tema, les voy a leer el correo que nos llegó, ya el Concejo ya lo supo, sobre el avance de San Cecilia, San Rafael, todos los meses le mandamos notas nosotros a don Eduardo Barquero del MOPT BID y ya nos contestó, que esto fue el 22 de agosto, que finalmente recibimos en este día el contrato de obras con la empresa Holcim, debidamente refrendado, mientras obtenemos la orden de compra, iniciaremos las coordinaciones con las unidades de los gobiernos locales beneficiarios a efectos de coordinar requisitos para la reunión del pre-inicio y de presentación a la comunidad, lo que viene ahora es una serie de reuniones con la comunidad como para socializar el proyecto y ya la semana pasada vinieron unos señores que mandaron una nota a Santa Cecilia y el Concejo ya lo los juramento, pienso que por ahí es el canal de comunicación que vamos a tener.

Entonces yo el viernes 30 le mando una nota a Freddy para que él siga dándole seguimiento, valga la redundancia, a este asunto y le mando lo siguiente Freddy, como es de su conocimiento, ya estamos en etapa de inicio del tan esperado proyecto denominado Mejoramiento del Sistema de Drenaje, colocación de subbase, colocación y tratamiento, todo el tema de San Rafael, por lo anterior, solicito de la manera más atenta y urgente gestionar y dar seguimiento oportuno con las instituciones respectivas lo siguiente, reubicación de los postes de la red eléctrica, telefonía y demás, usted sabe cuáles son los postes que hay que ubicar, porque Freddy fue a una inspección con ellos, reubicación, pasos de tubería de la asada, si fuera necesario, por favor informar a la Asada, porque la Asada después nos va a echar las culpas. No nos dijeron que ya viniese y a nosotros no dijeron y ahora hay que romper por aquí y quien queda mal es la Municipalidad.

Seguimiento del proceso de solicitud de la emulsión asfáltica y su acarreo. Le mandaron aquello, lo de lo de RECOPE, ya hablé con Dilayna, entonces yo le puse debes de conversar con la asistente Lidieth Chaves y quedo atento a lo necesario, porque ahí hay que mandar, Yo tengo que mandarle al Concejo y que Puntarenas lo apruebe, yo le digo a este Concejo que apruebe lo que Puntarenas aprobó para yo seguir que me autoricen a realizar la solicitud ante RECOPE, entonces por ahí tenemos el documento que hay que darle seguimiento y gestionar los recursos a lo interno, de tal manera que no tengamos mayores contratiempos. Un día Natalia me decía Ulises que más ocupa para eso necesito que me digan, porque hay una plata, dice, para si no llega, si llega este proyecto y nosotros estamos sino necesario entonces para que usted lo gestione y atender cualquier otra situación en la logística que este proyecto requiera y que es de resorte inmediato desde este Concejo y que usted como ingeniero nos debe ayudar a gestionar. Estamos a la espera de iniciar las reuniones de acercamiento, socialización y lectura del contrato, pero es un contrato que se da todo esto hasta aquí es el contrato. Es un documento muy largo todo esto,

Ingeniero Freddy Madrigal, indica, El tema de los postes son pura telefonía, en el expediente habla que hay que remover cinco postes, yo fui a hacer un recorrido y hay un montón de postes, pero en el expediente no está cuáles postes son, sí, yo fui a ver, pero yo fui a ver y lo que voy a apuntar, pero me salieron como once,



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

La Municipalidad, tiene que poner la subbase, la base y la emisión asfáltica. Ese es el compromiso de la Municipalidad ya el proyecto contempla la emulsión, después la base y subbase había dos opciones, una es comprarla ya lista y otra era lo que estábamos manejando, que era con la condición que ahora hay un sitio, lo que pasa es que geología y minas vino haciendo expedición hace ya 15 días y yo me he estado metiendo en expediente y no han hecho el reporte de inspección, se supone que ellos iban a subirlo y que ya pasaba al departamento legal y del reporte legal pasaba la dirección y ya salía la resolución final. Pero no han hecho ni el reporte de la inspección.

Luis Shutt, indica, a mí sí me preocupa lo de la Asada, acuérdense cuando iba a caer Paquera, que la Asada tuvo que tirar dos cañerías, una a cada lado de la calle para conectar y es un coordinar bien con la Asada

Ulises González, comenta, debemos hacer una reunión con la Asada, nosotros y decirle cómo hacer las cosas, hacer una reunión entre unos ocho, 15 días con ellos,

Yo no quiero que usted le dé muchas largas a esto, lo de los postes y eso, lo que él dice es verdad, que nosotros y le digamos que ellos nos ayuden a hacer eso, porque después llega el momento y los postes nos van a quitar. Y pongámosle fecha que el proyecto empieza en octubre, porque si no le ponemos fecha, ellos dicen para cuándo, mejor tiremos la pelotita de ellos y que ellos, pero es que vamos para meter aquí porque ustedes saben que si no nos y es que.

Pero yo quiero que Freddy den los números de poste no es lo mismo que un camino de tránsito liviano, que tránsito pesado.

Ulises González, comenta, conversemos el tema el maquinista

Ingeniero Freddy Madrigal, indica, Lamentablemente Jeffrey nos renunció hasta hoy, Jenny, él dice que él está agotado y no le gusta la gente lo presiona mucho en la calle, la gente se le va encima por ser el jefe, digamos el coordinador.

Carlos Luis Rodríguez, indica, Ahora, aquí vienen dos cosas, yo no sé Jeffrey cuánto estaba ganando, si estaban pagando más por ser encargado.

Jenny Jiménez, comenta, Se le ha dado la recarga a una persona, pero con el tiempo ya se puede hacer una recalificación del puesto, siempre y cuando reúnan los requisitos para el puesto, que eso es lo que nos afectó con Fabián, que se iba a hacer la recalificación, pero no tiene estudios. No tenía los estudios y entonces incluso el abogado de la Unión nos dice, pero entonces haga con él un acuerdo, se tramita la recalificación, que él se comprometa a terminar sus estudios y dijo Fabián no, yo no me puedo comprometer eso porque sin ese término yo no puedo sacar el bachillerato. Pero si se quiso hacer,



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

Ulises González, indica, las horas extras no las podemos tener permanentes por un informe que llegue a auditoría. Las horas extras pueden ser así, sí, pero no podemos comprometernos, si se las dábamos en algún momento cuando se podía, pero no podemos llegar a comprometerlas.

Ulises González Jiménez, comenta, Nosotros el año pasado queríamos recalificar las tres plazas para que no hubiera ninguno de los tres que nosotros estábamos prefiriendo alguno., pero cuando se recalifica, se sube el grado académico, escolaridad. Entonces nos paseamos en ellos, porque si nosotros subíamos, los dejamos fuera y estábamos un acuerdo como que Había un montón de requisitos y lo bajamos más bien hasta el tercero del colegio. Pero ya en este caso no era para abajo, era para arriba y ya este los perfiles que dicen de donde estamos ahorita para arriba piden más cosas. No había problemas porque ustedes no podían ayudar, pero para arriba no, porque ya pedían escolaridad y entonces lo que hacíamos es que nos paseamos en ellos, bien podíamos recalificar nosotros a la plaza, pero lo dejamos por fuera. Ahí lo podíamos, el gremio se ha observado, pero la mayoría de lo que tiene escuela y lo que pasa es que como maquinista se ha privado, ganan muy bien cuando vienen aquí y se les mete un horario y se les supervisa y se les da un salario y eso uno lo entienden, eso uno lo entiende, porque aquí este no es lo mismo que en la parte privada.

Ingeniero Freddy Madrigal, comenta, Jeffrey nos dijo que en un trabajo le van a dar ¢30,000 diarios.

Ulises González Jiménez, comenta, de repente él está en la edad de que no me interesa mucho una contratación de gobierno para estar asegurando una pensión, que la gente lo trata muy mal, cara de no sé cuánto.

Arnol Castro, indica, Entonces yo pienso que hagan la prueba mañana y a no sé quién, es más, pero tenemos que buscar a alguien porque estamos en la época de más necesidad.

Ulises González Jiménez, comenta, ¿qué más faltaría?

Luis Shutt, indica, Hay un carajo que él quiere, el hijo él quiere cerrar la calle El Romance los domingos, ciertos ratos para hacer ahí actividades para los jóvenes, para andar en bicicleta. Según él, hablaba con los bomberos y con la policía, dicen que ellos no tienen problemas, que cambien eso sirve, que les ayuda, pero eso yo no sé cómo funciona. Yo sé que, en San José, en el paseo, como lo hace los domingos, lo cierran para que la gente comparta, sería un experimento bonito.

Carlos Luis Rodríguez, indica, yo creo eso de los bomberos no puede ser porque hay una emergencia un domingo yo pienso igual hasta la Cruz Roja es un camino y es alterno, que

Ulises González Jiménez, comenta, don Carlos, ellos den un convenio en el momento que hay una emergencia y saben que tienen que levantar todo.

Luis Shutt, indica, pero digamos, la duda mía es quién permite eso, ¿El intendente, el Consejo?



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

Ingeniero Freddy Madrigal, comenta, la Junta Vial.

Carlos Luis Rodríguez, indica, la Junta Vial o pasa al Concejo para que este lo apruebe.

Ulises González Jiménez, comenta, Pero a mí me suena muy bonita esa idea, que se pruebe.

Carlos Luis Rodríguez, indica, Yo creo que la calle que pueda servir ahí para eso son fines de semana es en cuatro calles.

Ulises González Jiménez, comenta, sí, está bonito porque hay que apoyar esas iniciativas.

Carlos Luis Rodríguez, indica, en conclusión, que le van a mandar a decir a esa gente de los Rachi, esa gente es capaz de venir mañana a hacer pelota aquí,

Ulises González Jiménez, comenta, Ah, no, sí, claro, porque no hablamos con ellos que vengan dos o tres y Freddy les exponga la situación, coordinemos para hablar con Rachi, que nos haga el favor Freddy y se reúna con ellos. Yo sí le dije aquí el encargado del camino es Freddy, es el ingeniero de caminos, yo me sustenté o me fortalecí en el ingeniero en ese momento, en don Carlos, porque don Freddy no estaba. Sí, pero él que era hombre muy negativo y que el otro es más positivo,

No, pero la piedra y todo que se hizo para algo va a servir, van a ver esa piedra se va como área, porque son piedras grandes.

Arnol Castro, comenta, Ya casi el paso ya está hecho, ya está casi hecho, si usted va ahorita, ya está todo listo, lo que pasa es que ahora ellos no saben qué hacer con esa factura de ese señor.

Ulises González Jiménez, comenta, ese millón es exactamente lo que Pachi les dio, eso sí lo tengo claro, que es ese un millón.

Luis Shutt, indica, hay un tema también que Arnol y yo hablamos con Pedro para lo de los árboles caídos y aparentemente, por lo que yo entendí, que ya como fue Sevilla, ya no sé, el palo es de él, este es de Río, el palo cayó en el río, me cayó a mí, hasta donde yo le entendí, la responsabilidad es del dueño del árbol. Si el dueño del árbol no hace nada, yo o cualquiera de nosotros podemos ir a Jicaral, a decirle al Tribunal Ambiental Agrario que hay un árbol en tal lugar, en tal sitio y es que necesitamos sacarlo y aserrarlo y utilizarlo. Entonces le decimos a Carlos, usted tiene que sacar ese palito, porque ese palito es suyo, no, que yo no puedo, yo no tengo plata, que no tengo, bueno, entonces mire, dele un poder especial a la Municipalidad, donde usted regala el árbol, nos permite trabajarlo y nos permite aserrarlo o venderlo. Usted no quiere nada, puede ser porque ese era el problema, como salida suya y si usted no lo mueve, decirle al Tribunal Agrario que lo obligue. Así de feo, pero es justo y entonces tal vez Carlos lo regala a la Municipalidad, ya lo puede sacar.

El problema que teníamos, que necesitamos un abogado y el abogado la Municipalidad está San José. Pero yo le veo buena lógica de que esos árboles se pueden aprovechar, sacarle plata para la



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

Municipalidad, de alguna forma ya sea aserrado, que no creo que nos sirva, pero si por lo menos venderlos es más allá. Aparentemente por un decreto de limpiar causas del río y todo eso, permite ese decreto que se pueda hacer.

Ulises González Jiménez, comenta, don Carlos el tema de La Marchena, lo hablamos y quedamos de que íbamos a hacer una reunión don Rachi y esa gente y decirles cómo está el asunto, porque me preocupa, ya que están muy empeñados en poner esos pilotes y no tenemos la viabilidad del ingeniero Freddy, el problema de que no va a servir, se va a venir a al suelo o va a ase r un riesgo, ¿usted ahora hablo con ellos?

Ingeniero Carlos Jiménez Cordero, comenta, yo fue a hora ver y los dos rellenos ya están, están en los dos lados, con la roca y todos puestos, que eso falle, por supuesto que puede fallar y aquel día yo se los dije muy claro, en realidad ellos quieren algo paliativo para cruzar y si hay se viene una crecida enorme de esa quebrada se lo puede llevar.

Carlos Luis Rodríguez, indica, don Carlos, con permiso, aquí hay que salvaguardar su persona, usted tiene que hacer un documento donde indique que no es su responsabilidad.

Ingeniero Carlos Jiménez Cordero, comenta, yo le dije a ellos, con las características que tiene este rio en este momento, taponamiento y todo, lo que se esta es tratando de estabilizar con rocas, que fue lo que se hizo para generar paramentos de protección por una crecida del rio, yo le puedo garantizar que una crecida media la puede soportar, lo que no puede soportar es un atascamiento de un empalizo o un problema de basuras que pueda generar atascamiento mayor.

Yo les dejé muy claro, por aquí no pueden pasar camiones, yo le dije a ellos la responsabilidad no es de la Municipalidad, mucho menos de la persona que está aquí, le digo, ustedes tienen que tomar en cuenta eso. Yo le dije, tomen en cuenta que, si esto falla, acuérdense que yo se los dije muy claro,

Ingeniero Carlos Jiménez Cordero, comenta, yo sé que ahí hay un camión esperando para pasar madera, pero yo les dije eso no pasa, les dije si pasa un camión aquí, yo mismo vengo y les boto eso, porque no puede ser el riesgo y ustedes pueden comprometer a la Municipalidad por esto.

Carlos Luis Rodríguez, indica, eso es lo que yo quiero que quede en un documento para salvaguardar responsabilidades

Ulises González Jiménez, indica, tomémoslo como un acuerdo que ambos ingenieros hagan un informe indicando que no están de acuerdo con el trabajo que se hizo y que el Concejo Municipal no se hace responsable por lo que pueda ocasionar



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

ARTÍCULO CUARTO: ACUERDOS

Acuerdo N°1: Tomando en consideración lo expuesto en esta sesión de Junta vial se acuerda que los Ingenieros Carlos Jiménez Cordero y Freddy Madrigal Ávila elaboren un informe indicando que no están de acuerdo con el trabajo que se hizo y que el Concejo Municipal no se hace responsable por lo que pueda suceder por no acatar las recomendaciones de los ingenieros.

ACUERDO APROBADO UNÁNIMEMENTE.

Sin más asuntos por tratar se cierra la sesión a las diecisiete horas con treinta y cuatro minutos.

Ulises González Jiménez

Presidencia

Lidieth Chaves Brenes

Secretaría de Actas

ÚLTIMA LÍNEA